



«Vorname» «Name»

«Strasse»

«PLZ» «Ort»

Erlenbach, Birmenstorf, März 19

TT 2019-1 Vorarlberg, Tirol, Südtirol, Allgäu Vom Donnerstag 13. Juni bis Montag 17. Juni 2019

Liebe TT- BikerInnen mit oder ohne Anhang

Diese Sommertour ist auch unter dem Motto „eine Reise in 5 Länder“ zu verbuchen. Wir werden nämlich Österreich, Lichtenstein, Italien, Deutschland und natürlich die Schweiz bereisen. Wie immer ☺ werden wir gutes und vor allem trockenes Wetter haben und können die Kurven und Landschaften in vollen Zügen geniessen.

Wir treffen uns (wie immer fakultativ) am Donnerstag, 13. Juni 2019 im Hotel Gasthof Löwen in Feldkirch-Nofels. Tankstellen hat es vor dem Grenzübergängen Haag und Oberriet. Unsere TT-2019-1 wird wie immer um 19.00 Uhr mit einem Apero und der obligatorischen Rede von Urs starten. ☺ Danach werden wir unser Nachtessen geniessen.

Falls es jemand nicht auf 19.00 schafft im Hotel zu sein, bitte dies bei der Anmeldung vermerken. Oder am 13. Juni bei einem OK-Mitglied (Urs 079 281 17 35 oder Rolf 076 328 60 05) per Telefon melden! Es warten viele auf Einzelne und wir wissen nicht, warum die Einzelnen noch nicht da sind. Das macht Kummer und Sorgen. Danke!

Treffpunkt: Donnerstag 13. Juni 2019

Ab 16.00 Uhr Zimmerbezug möglich

19.00 Uhr Apero und anschliessend Nachtessen

Hotel Gasthof Löwen
Kohlgasse 1
A-6800 Feldkirch-Nofels
Tel.+43 5522 3583 55

www.tt-biker.ch



www.hotel-loewen.at

Freitag 14. Juni 2019 Tagestour ca. 272 km

ab 07.00 Uhr Frühstück

07.30 Uhr Eintreffen der Freitaganreisenden und kurze Tourinfo

08.00 Uhr Start der Tour

1. Etappe 68 km, Fahrzeit ca. 1 ¼ Std.

Wir starten unsere Tour und durchfahren das Fürstentum und gelangen über den Luziensteig nach Lanquart. Von dort weiter Richtung Chur nach Parpan. Im Restaurant Stätzerhorn werden wir uns mit einem Kaffee stärken.

www.hotel-staetzerhorn.ch/index.htm

2. Etappe 98 km, Fahrzeit ca. 1 ½ Std.

45 Minuten später geht's weiter nach Lenzerheide und dann ins Engadin nach Scuol. Dafür werden wir über den Albulapass fahren. Das Mittagessen gibt's im Restaurant Bellaval.

www.bellaval-scuol.ch/

3. Etappe 51 km, Fahrzeit ca. 1 ¼ Std. + ¼ Std. Tanken

Gestärkt geht's zuerst einmal Richtung Tankstelle. Von dort über Martina nach Ried. Und dann gefühlte 100 Kurven später werden wir in Fiss im Restaurant Dorfstadl zum Kaffee erwartet.

www.fisser-dorfstadl.at/



4. Etappe 55 km, Fahrzeit ca. 1 ¼ Std. + ¼ Std. Tanken

Weils so schön war, fahren wir die Kurvenstrasse wieder hinunter und schlagen dann den Weg über Landeck Richtung Imst ein. Bevor wir dann im Hotel Linserhof ankommen, legen wir noch einen kurzen Stopp ein und füllen unsere Tanks. Danach geht's zielstrebig ins Hotel. Dieses Hotel wird dann für die nächsten 3 Nächte „unseres“ sein. Das Hotel Linserhof verfügt über Hallenbad und Sauna. Vergesst also eure Badehosen nicht ☺. Im Hotel Linserhof duften wir die Gastfreundschaft schon 2x bei einem Znünihalt genießen.

Alpenhotel Linserhof
Teilwiesen 1
A-6460 Imst
Tel: +43 5412 66415



www.linserhof.info

Samstag, 15. Juni 2019, Tagestour ca. 318 km

Ab 7.00 Uhr Frühstück
8.00 Uhr Abfahrt

1. Etappe 69 km, Fahrzeit ca. 1 ¼ Std.

Pünktlich um 8.00 Uhr starten wir unseren 2. gemeinsamen Tag. Wir fahren durch das Ötztal nach Hochgurgl. Den Znünihalt werden wir im Top Mountain Crosspoint machen. Dort besteht die Möglichkeit, das Museum zu besuchen. Eintritt 10 €. Bei Interesse für das Museum werden wir die Zeit für den Znünihalt verlängern.

www.crosspoint.tirol



2. Etappe 114 km, Fahrzeit ca. 1 ¾ Std.

Weiter führt uns unsere Tour übers Timmelsjoch nach Sankt Leonhard. Von dort über den Jaufenpass zum Mittagshalt im Sporthotel Kalcherhof in Ratschings.

www.kalcherhof.com

3. Etappe 80 km, Fahrzeit ca. 1 ½ Std. + ¼ Std. Tanken.

Nach ca. 10 Kilometer werden wir einen kurzen Tankstopp in Sterzing einlegen. Von dort fahren wir über den Brennerpass nach Mutters, weiter über Götzens nach Gries im Sellrain. Im Sporthotel Antoine werden wir unseren Zvierihalt machen.

www.hotel-antonie.at/

4. Etappe 55 km, Fahrzeit ca. 1 Std. + ½ Std. Tanken

Nach unserer Stärkung nehmen wir die letzte Etappe unter die Räder. Unsere Reise geht weiter nach Kühtai und Oetz. Bevor wir wieder zurück in Imst im Hotel sind, werden wir nochmals tanken. Dann steht einem kühlen Bier also nichts mehr im Weg ☺.

Sonntag 16. Juni 2019, Tagestour ca. 249 km

Ab 7.00 Uhr Frühstück

8.00 Uhr Abfahrt

1. Etappe 60 km, Fahrzeit ca. 1 ¼ Std.

Wie immer (wir beginnen ja nichts Neues) starten wir um 8.0 Uhr und fahren über Nassenreith nach Telfs. Weiter über Unerkirchen nach Burggraben zum Znünihalt.



www.gasthof-zur-muehle.at

2. Etappe 71 km, Fahrzeit ca. 1 ¼ Std. + ¼ Std. Tanken

45 Minuten später lenken wir über Mittenwald, dem Walchensee und Kochelsee entlang nach Oberau. Dort stoppen wir kurz zum Tanken und fahren dann nach Ettal in die Ettalmühle. Dort wird für uns gekocht.



www.ettaler-muehle.de/

3. Etappe 88 km, Fahrzeit ca. 1 ¼ Std.
Nach dem Mittagshalt weiter nach Lindenhof, dem Plansee entlang und über Berwang nach Namlos. Von dort über Stanzach nach Boden zum Zvierihalt im Gasthof Bergheimat.
4. Etappe 30 Km, Fahrzeit ca. ½ Std. + ½ Std. Tanken
Endspurt! Übers Hahntennjoch geht's nach Imst. Wie immer tanken wir zuerst und fahren dann ins Hotel.

Montag, 17. Juni 2019, Tagestour ca. 202 km

Ab 7.00 Uhr Frühstück

8.00 Uhr Abfahrt

1. Etappe 68 km, Fahrzeit ca. 1 Std.
Und schon startet der letzte Tag. Das Hahntennjoch (dieses Mal in die andere Richtung) führt uns nach Elmen. Von dort weiter nach Weissenbach, dem Haldensee entlang nach Tannheim. Der Oberjochpass führt uns nach Oberjoch und zum Znünihalt im Restaurant Hochpasshaus.



<https://hochpasshaus.de/>

2. Etappe 85 Km, Fahrzeit ca.1 ½ Std. + ½ Std. Tanken

Die nächste Etappe führt uns Sonthofen, Balderschwang nach Egg. Von dort geht es weiter über Mellau nach Au. Bevor wir unser Mittagessen geniessen, machen wir unseren kurzen Tankstopp.

Rest. Hubertus, Hubertus Bundesstrasse 397 A-6883 Au



www.hubertusbregenzerwald.at

3. Etappe 49 Km, Fahrzeit ca.1 Std.

So, zur letzten gemeinsamen Etappe der Tour: von Au aus fahren wir nach Damüls, dann über das Furkajoch nach Laterns. Von dort geht es weiter nach Rankweil und noch weiter zur Coop Tankstelle in Oberriet. Dort werden wir voraussichtlich um 14.30 Uhr eintreffen. Und schon heisst es verabschieden und die Sommertour in den Ordner „schöne Erinnerung“ ablegen.

Bitte den Tourbeschrieb mitnehmen, so habt Ihr die wichtigsten Infos bei Euch!

Anmeldeschluss Sonntag 05. Mai 2019

Zahlung bis Freitag 24. Mai 2019

Bitte bezahlt alle pünktlich!!!

Preis	Ab Donnerstagabend	13. Juni 2019	Fr. 520.--
	Ab Freitagmorgen	14. Juni 2019	Fr. 450.--

Im Preis inbegriffen sind wie immer die Nachtessen, Mittagessen und die Übernachtungen inkl. Frühstück.

Bitte nicht nur Einzahlen sondern auch Anmelden.

Unter www.tt-biker.ch/anmelden-sommertour/ könnt ihr die **Anmeldung online** ausführen.

Das OK hofft wieder auf zahlreiche Anmeldungen.

Moni, Urs und das OK Team

www.tt-biker.ch

Anmeldetalon TT2019/1 (Einsendeschluss 05. Mai)

BITTE, BITTE KOMPLETT AUSFÜLLEN!!!!

Name / Vorname Fahrer	
Strasse	
PLZ / Ort	
Name / Vorname Beifahrer	
Strasse	
PLZ / Ort	

Motorrad und ccm	
------------------	--

Ich (Wir) kommen am	Bitte anklicken und auswählen	Donnerstagabend
---------------------	--------------------------------------	------------------------

Fahrer isst (Bitte nur ein X)	Bitte anklicken und auswählen	alles
Beifahrer isst (Bitte nur ein x)	Bitte anklicken und auswählen	alles

Telefon Fahrer P	
Telefon Fahrer G	
Telefon Fahrer N	
E-Mail Adresse	

Kontaktperson Fahrer (für den Notfall...)

Name	
Telefonnummer	
Kontaktpers. ist (Partner/Kind)	

Kontaktperson Beifahrer (für den Notfall...)

Name	
Telefonnummer	
Kontaktpers. ist (Partner/Kind)	

Mit der Anmeldung an die Tour bestätigt der Teilnehmer den Inhalt der Bestimmungen gelesen zu haben und diese so zu akzeptieren und zu respektieren.

!!!! Anmeldungen an, Daniel Bischof, Juchstrasse 6a, 5413 Birmenstorf !!!!
www.tt-biker.ch E-Mail: info@tt-biker.ch

Danke und
freundliche Grüsse
Urs Dolder, Claudia Mollet, Dani Bischof

Nofallzettel (Bitte bei jeder Tour selber mitführen)

Versicherungsgesellschaft:		Telefonnummer/Hotline:	
Policen Nr.		<input type="checkbox"/> Vollkasko	<input type="checkbox"/> Teilkasko
Versichert für eine Rückführung aus dem Ausland (Motorrad)		<input type="checkbox"/> ja (bsp. ETI vom TCS)	<input type="checkbox"/> nein
Wenn ja, wo?		Telefonnummer/Hotline:	
Krankenkasse:		Telefonnummer/Hotline:	
Policen Nr.			

Einzahlungsschein

Konto: 80-2-2

IBAN: CH89 0022 3223 1118 9140 F

Empfangsschein / Récépissé / Ricevuta	Einzahlung Giro	Versement Virement	Versamento Girata
<p>Einzahlung für / Versement pour / Versamento per UBS Switzerland AG CH-8098 Zürich</p> <p>Zugunsten von / En faveur de / A favore di CH890022322311189140F Daniel Bischof Juchstrasse 6a 5413 Birmenstorf</p> <p>Ref: Konto / Compte / Conto 80-2-2 CHF</p> <p>Einbezahlt von / Versé par / Versato da</p>	<p>Einzahlung für / Versement pour / Versamento per UBS Switzerland AG CH-8098 Zürich</p> <p>Zugunsten von / En faveur de / A favore di CH890022322311189140F Daniel Bischof Juchstrasse 6a 5413 Birmenstorf</p> <p>Ref: Konto / Compte / Conto 80-2-2 CHF</p> <p>303</p>	<p>Zahlungszweck / Motif versement / Motivo versamento</p> <p>Einbezahlt von / Versé par / Versato da</p>	<p>NU3BREF04 09.2012</p> <p>441.02</p>
<p>Die Annahmestelle L'office de dépôt L'ufficio d'accettazione</p> <p>000000000000111891040000003+ 070022308> 800000022></p>			

Allgemeine TT-Bestimmungen

1. Die Organisatoren übernehmen keinerlei Haftung für die Hinfahrt zum Treffpunkt, der Tour selber und für die Heimreise der TT-Teilnehmer, sowie durch diese geschädigte Personen oder verursachten Sachschaden.
2. Jeder Teilnehmer ist für die gesetzlichen sowie privaten Versicherungen selber verantwortlich.
3. Die Fahrzeuge müssen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen. *(Das OK übernimmt keine Kontrollfunktion noch die Verantwortung für Punkt 2+3.)*
4. Gefahren wird auf den Touren im Verband und unter Anleitung des OK. Diesen Anweisungen ist Folge zu leisten. *(Der eigene Menschenverstand soll mitspielen und das Verkehrsgeschehen beachtet werden.)*
5. Bei den vom OK vorgegebenen Verhaltensregeln übernimmt dieses die Verantwortung gegenüber dem Gesetz. *(Das beinhaltet; fahren im Tross, sperren von Strassen und einbiegen in gestoppten Kreisverkehr. (Dies ist gesetzlich OK, und wird vom Gesetz unterstützt. Signalisationsverordnung SSV 67/2)*
6. Das OK erlaubt sich bei Verstößen - fehlerhaftes Gruppenverhalten sowie Gefährdung der Gruppe oder anderer Verkehrsteilnehmer - die betreffenden Personen zu rügen oder gar auszuschliessen.
7. Jeder einzelne Teilnehmer hat sich im Interesse der Gruppe sowie der Verkehrssicherheit zu verhalten und trägt zum Gelingen der Touren bei.

Mit der Anmeldung an die Tour bestätigt der Teilnehmer den Inhalt der Bestimmungen gelesen zu haben und diese so zu akzeptieren und zu respektieren.

Das TT – OK wünscht allen eine gelungene Tour, Sonnenschein und gute Stimmung